Отчет
о работе Комитета по транспорту Уральской ТПП за 2023 год

I. Проведение и участие в мероприятиях.

- В марте проведено Региональное собрание международных автомобильных перевозчиков регионов Урала, в котором приняли участие Президент Уральской ТПП А.А. Беседин, представители региональных органов власти, в т.ч. Министерства транспорта и дорожного хозяйства, Министерства международных и внешнеэкономических связей, МТУ Ространснадзора по УФО, СОСПП и др. Обсуждены имеющие место ограничения в перевозках грузов автомобильным транспортом в связи с многочисленными санкциями и перспективы развития перевозок.
- во время проведения в июле международного форума «ИННОПРОМ 2023» руководителем и членами Комитета принято участие в ряде мероприятий, связанных с транспортной логистикой и формированием в г. Екатеринбурге «Сухого порта». Работа по «Сухому порту» Комитетом ведется с 2022 года. В декабре 2022 г. – январе 2023 г. Комитетом было подготовлены и направлены в Министерство экономики и территориального развития Свердловской области совместно с Уральской логистической ассоциацией предложения относительно транспортной части проекта, включающих в себя более 20 пунктов.
- принято участие в межрегиональной выставке-форуме «Translogistica 2023», в ходе которой представлены анализ и перспективы доставки внешнеэкономических грузов в современных условиях.
- Комитет по транспорту, Филиал АСМАП по УФО и многие перевозчики приняли участие в формирования гуманитарных грузов для военнослужащих в зоне СВО. Только Филиал АСМАП по УФО собрал и направил различной гуманитарной помощи на сумму более 650 тыс. руб. Кроме того, нашими перевозчиками на безвозмездной основе доставлялись и продолжают доставляться различные грузы в регионы Донбасса.

II. Работа с проектами документов.

В течении года подготовлены и направлены через Уральскую ТПП или непосредственно в соответствующие адреса:

- предложения по ускорению прохождения таможенных процедур при доставке грузов из КНР через МАПП Забайкальск – Маньчжурия;
- предложения о развитии инфраструктуры МАПП Верхний Ларс, в том числе по формированию накопительных площадок и электронной очереди (учтены на федеральном уровне);
- предложения с информацией для Торгового представительства РФ в Турецкой республике о возможности взаимодействия и поддержки со стороны торгпредства уральских транспортных компаний;
- предложения Минтрансу России о вопросах устойчивости автотранспортных предприятий из-за проблем лизинга;

- предложения о совершенствовании контрольно-надзорной деятельности. По этому вопросу организовано практическое взаимодействие с МТУ Ространснадзора по УФО, а Филиалом АСМАП по УФО заключено с МТУ соглашение о сотрудничестве;

- для ТПП РФ предложения о мерах по повышению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска на китайском участке границы (Забайкальск), монгольском (Кяхта), казахстанском (Бугристое, Петухово), Грузинском (Верхний Ларс), Азербайджанском (Яраг-Казмаляр, Тагиркент-Казмаляр, Ново-Филя);

- предложения для ТПП РФ о формировании предложений Минфину и ФТС России по обеспечению оформления книжек МДП на таможенном посту в морском порту Туапсе;

- предложения Министерству экономики и территориального развития Свердловской области по развитию «Сухого порта – Екатеринбург»;

- предложения ТПП РФ о внесении в нормативно-правовую базу федеральных органов власти дополнений (изменений) по совершенствованию подготовки водителей-профессионалов;

- для ТПП РФ подготовлены и направлены предложения о внесении изменений в ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках союзного государства».

III. Взаимодействие со средствами массовой информации.

За 2023 год в различных СМИ размещено 18 материалов, в отношении проблем, имеющих место в автотранспортной сфере деятельности, международных автомобильных перевозках грузов и пассажиров, кадровой политике в сфере автомобильного транспорта, развитии «Сухого порта и контейнерных перевозок грузов», в том числе в федеральных СМИ: «ТАСС», «Интерфакс», «Российская газета» и региональных СМИ: «Коммерсант-Урал»; журнал «Эксперт-Урал»; на сайте Уральский ТПП; на сайте бизнес-журнала «Урал», а также на сайте коллег в СОСПП;

IV. Взаимодействие с органами власти.

Члены Комитета работали в составах Общественных советов при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства и Министерстве международных и внешнеэкономических связей. По ряду особо важных вопросов, в т.ч. по содействию промышленным предприятиям региона в доставке внешнеэкономических грузов совместно с Министерством международных и внешнеэкономических связей и Уральской ТПП готовились и реализовывались соответствующие предложения. Совместно с Уральской ТПП, Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Свердловской области, других общественных институтов проводилась работа по снижению налоговой нагрузки в части транспортного налога на транспортные организации, осуществляющих международные перевозки грузов.

V. Задачи на 2024 год.

1) В связи с нарастанием дефицита кадров водителей-профессионалов грузовых автотранспортных средств, что отмечено на федеральном уровне и прогрессивно расширяется в субъектах РФ, в т.ч. в Свердловской области, продолжить работу по выработке предложений по комплексному решению проблемы совместно с Уральской ТПП, Правительством Свердловской области, профильными министерствами и учебными специализированными организациями региона.

2) Продолжить совместно с уполномоченным ведомством и транспортными компаниями анализ состояния и соответствия требованиям федеральных НПА системы автоматического весогабаритного контроля транспортных средств на региональных дорогах.

3) Продолжить работу во взаимодействии с МТУ Ространснадзора по УФО по поддержке конкурентоспособности российских перевозчиков, а также по контролю за осуществлением перевозок грузов иностранными перевозчиками на транспортном рынке регионов Урала с соблюдением норм российского транспортного законодательства.

4) Принимать участие в выработке и реализации предложений в развитии проекта «Сухой порт-Екатеринбург», с учетом возможности расширения использования грузового автотранспорта.

5) Развитие взаимодействия с Пермской ТПП по вопросам поддержки организаций Пермского края осуществляющих перевозки грузов.